

Projekt nr 4

03 WRZ. 2020

**UCHWAŁA Nr / /2020
RADY MIASTA I GMINY WYSOKA
z dnia września 2020 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2021 r. (M. P. z 2020 r. poz. 673) Rada Miasta i Gminy Wysoka **uchwała**, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Wysoka, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wysoka.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2020 r. traci moc uchwała Nr XIV/91/2019 Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 30 września 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2019 r. poz. 8486).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

RADCA PRÁWNY

Barbara Basara
Bd P 148

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1.1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton zł

1.2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	
dwie osie	zł
trzy osie	
od 12 i poniżej 23	zł
od 23	zł
cztery osie i więcej	
od 12 i poniżej 27	zł
od 27 i poniżej 29	zł
od 29	zł

2.1. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

zł

2.2. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	
dwie osie	
od 12 i poniżej 31 ton	
od 31 do 36 ton włącznie	
powyżej 36 ton	
trzy osie i więcej	
od 12 do 36 ton włącznie	
powyżej 36 i poniżej 40	
od 40 ton	

3.1. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

zł

3.2. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	
od 12 do 36 ton włącznie:	
jedna oś	
dwie osie	
trzy osie i więcej	
powyżej 36 ton	
jedna oś	
dwie osie	
trzy osie i więcej	

3.3. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	
od 12 ton i poniżej 33 ton	
od 33 ton do 36 ton włącznie	
powyżej 36 ton	

3.4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca zł

