



**FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA**  
**Radnej / Radnego Miasta i Gminy Wysoka**  
**VIII Kadencja Rady Miasta i Gminy Wysoka 2018 – 2023**



Wysoka, dnia 27.01.2020r.

(data)

**Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka**

89-320 Wysoka

Plac Powstańców Wielkopolskich 21/22

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta i Gminy w Wysokiej

**HENRYK STAŃCZYK**

(imię i nazwisko Radnej / Radnego Rady Miasta i Gminy Wysoka)

Zgodnie z paragrafem 69 ust.1 i ust. 2 Uchwały Nr LVII/305/2018 Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 17 września 2018r. w sprawie Statutu Miasta i Gminy Wysoka (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego, poz. 7714 z dnia 09.10.2018r.) składam: **interpelację sesyjną\* / międzysesyjną\*** ; **zapytanie sesyjne\* / międzysesyjne\*** w sprawie:

(\*zaznaczyć właściwe)

**DOTYCZY:**

1. Zakupu - dostawy na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wysokiej pojazdu (samochodu) do czyszczenia kanalizacji sanitarnych oraz świadczenia usług polegających na wywozie nieczystości sanitarnych płynnych.
2. Wnioskuję o stałe zabezpieczenie obsługi wywozu **ścieków sanitarnych** - nieczystości płynnych od mieszkańców gminy oraz wskazanie na stronie internetowej zarówno w/w zakładu i gminy przewoźników (przedsiębiorców) wykonujących w/w usługi.
3. Wnioskuję o wskazanie na stronie internetowej zarówno w/w zakładu i gminy przewoźników (przedsiębiorców) w zakresie wywozu osadów z oczyszczalni przydomowych.

**TREŚĆ INTERPELACJI\*/ZAPYTANIA\* (krótkie przedstawienie stanu faktycznego)**

1. Zakupu - dostawy na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej w Wysokiej pojazdu (samochodu) do czyszczenia kanalizacji sanitarnych oraz świadczenia usług polegających na wywozie nieczystości sanitarnych płynnych ze zbiorników bezodpływowych zlokalizowanych na terenie Gminy Wysoka lub zakupu - dostawy używanego samochodu ciężarowego z zabudowanym nowym zbiornikiem (beczką) asenizacyjną.
2. Wnioskuję o stałe zabezpieczenie obsługi wywozu **ścieków sanitarnych** - nieczystości płynnych od mieszkańców gminy zarówno w formie pośredniej przez ZKG na zasadzie podwykonawstwa (na poziomie cen zakładu) przez uprawnione firmy lub obsługi bezpośredniej wybranej indywidualnie przez mieszkańca z katalogu firm wskazanych na stronie internetowej zarówno w/w zakładu i gminy firmy, które takie usługi realizują i posiadają zezwolenie Burmistrza.
3. Wnioskuję o wskazanie na stronie internetowej zarówno w/w zakładu i gminy przewoźników (przedsiębiorców) w zakresie wywozu osadów z oczyszczalni przydomowych, które takie usługi realizują i posiadają obowiązujące z prawem stosowne zezwolenie na tego typu usługę.

**UZASADNIENIE (istotne znaczenie dla miasta i gminy oraz jej mieszkańców)**

**Ad. 1** - Niniejszą interpelacją zwracam się do Pana Burmistrza o podjęcie pilnych działań w sprawie zakupu - dostawy na potrzeby Zakładu Gospodarki Komunalnej pojazdu, tj. uniwersalnego samochodu specjalnego zarówno do czyszczenia kanalizacji sanitarnych oraz świadczenia usług polegających na

wywozie nieczystości płynnych (ścieków sanitarnych) ze zbiorników bezodpływowych zlokalizowanych na terenie Gminy Wysoka lub dostawy używanego samochodu ciężarowego z zabudowaną nową beczką asenizacyjną.

Potrzebę pilnego zakupu uzasadniam faktem, iż ten ponad 20 – letni samochód jest maksymalnie wyeksploatowany, ulega dużej ilości awarii a przede wszystkim występuje obawa o jego „śmierć techniczną” z uwagi na brak podstawowych części zamiennych decydujących o sprawności technicznej i jego bezpieczeństwie jak też ograniczonych możliwościach technologicznych z uwagi na obniżone ciśnienia robocze a tym samym poboru ścieków z głębszych studni, samb lub osadników.

Mam także duże wątpliwości w zakresie wytrzymałości wieloletniej konstrukcji zabudowanego zbiornika tzw. „beczki” gdyż zbiornik taki w pojazdach asenizacyjnych powinien być wyposażony w przegrody zapobiegające falowaniu cieczy prostopadłe do kierunku poruszania się pojazdów asenizacyjnych.

Nadmienię, iż z tego co mi wiadome w/w przegrody także uległy uszkodzeniu, i były „naprawiane” ?.

W tym miejscu dodam, że w przypadku braku w/w przegród czy ich uszkodzenia lub zużycia eksploatacyjnego pojazd taki (szczególnie przy większej objętości zbiornika) staje się niebezpiecznym użytkownikiem ruchu drogowego.

Za potrzebą pilności dostawy - zakupu w/w pojazdu przemawiają dodatkowe fakty dotyczące kosztownego utrzymania obecnego samochodu z uwagi na częste awarie jak też problemy z trudnościami pozyskiwania części zamiennych, które już się nie produkuje seryjnie a tylko indywidualnie na zamówienie, tzw. metodą rzemieślniczą i to nie zawsze kończące się sukcesem lub obciążone już dużym wydatkiem finansowym.

Niniejszym wskazuje na przykładowe mi wiadome awarie w okresie ostatniego roku:

1. Zestawy hamulcowe - (każde koło 3000,00 zł. – komplet 4 \* 3000,00 = 12 000,00 zł.)
2. Wymiana sprzęgła przedostający się olej (PKS – 10 000,00) – **lipiec 2019r.**,
3. Pompa wtryskowa – przeciek oleju – **październik 2019r.**
4. Awaria – szyba boczna – **listopad / grudzień 2019r.**
5. Obudowa skrzyni biegów / przystawka odbioru mocy ze skrzyni biegów (pozyskano obudowę bez dalszej części – tzw. „przystawki” (z uwagi na brak produkcji i oraz na rynku wtórnym) – **styczeń 2020r.**

Dodatkowo dla uzmysłowienia problemu wskazuje, iż „orientacyjne” (gdyż mimo prośby nie uzyskałem „oficjalnej informacji” koszty naprawy w/w samochodu, przypuszczalnie wynosiły:

- a) w 2018 roku - ca. **15 000,00 - 20 000,00 zł.**,
- b) w 2019 roku - ca. **30 000,00 zł.**
- c) w 2020 roku - ca. **?????????** za 1 awarię w styczniu.

Nadmieniam, iż w/w okresie jak też wcześniej mieszkańcy naszej gminy byli pozostawieni „sami sobie” z uwagi na niezapewnienie ciągłości odbioru ścieków przez ZGK i nie tylko w wolne dni ale także dni robocze z uwagi na częste awarie tego samochodu.

Ponadto mieszkańcy Ci dodatkowo ponosili zawyżone koszty w przypadku np. obsługi ciągnikiem z małym zbiornikiem (ca. 2000 l) wg. obowiązującej kalkulacji Zakładu Gospodarki Komunalnej lub w sytuacjach nadzwyczajnych, kiedy byli zmuszeni skorzystać z usług wykonanych przez przedsiębiorców tzw. „zewnętrznych”.

Sprawnym samochodem asenizacyjnym jest skuteczną metodą odprowadzania ścieków z domów i budynków mieszkalnych z terenów nie skanalizowanych. W związku z tym odbiorcy usług świadczonych przez taki „pojazd” muszą mieć gwarancje, że zostaną obsłużeni w normalnym terminie, za rozsądną cenę a przede wszystkim winni mieć zapewnione bezpieczeństwo tej usługi o tzw. „każdej” porze dnia.

Dodam tylko, że wymogi do samochodów asenizacyjnych są ściśle regulowane przez polskie prawo. Wszystkie szczegóły i kryteria dotyczące tych pojazdów zawarte są w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych. Dlatego też przy wyborze właściwego pojazdu do wywozu nieczystości warto kierować się jakością wykonania i zgodnością z wymogami prawnymi.

Niniejsza interpelacja jak na wstępie, wynika z faktu nieuwzględnienia przez Pana Burmistrza mojego wniosku z dnia 30.09.2019r. poprzez zaplanowanie i zabezpieczenie środków finansowych w budżecie Miasta i Gminy Wysoka na 2020 rok.





**FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA**  
**Radnej / Radnego Miasta i Gmina Wysoka**  
**VIII Kadencja Rady Miasta i Gminy Wysoka 2018 – 2023**



We w/w wniosku proponowałem zakup – dostawę w formie leasingu operacyjnego (na 5 lat) z opcją wykupu z uwagi na minimalizowanie znaczącego bezpośredniego wydatku z budżetu gminy gdyż w przeciwnym przypadku przy sfinalizowaniu jednorazowej płatności takiego zakupu (tym bardziej z kredytu) miałyby to istotny wpływ na pozostałe inwestycje planowane do realizacji w najbliższym czasie.

Ponadto dodam, iż gmina może zawrzeć umowę o leasing operacyjny samochodu pod warunkiem zaplanowania w budżecie tegorocznym (lub w zmianach wg. kompetencji Burmistrza) wydatków bieżących na opłatę wstępną i czynsze, a także zaplanowania przyszłych wydatków bieżących w uchwale o wieloletniej prognozie finansowej (WPF) i objęcia przyszłych wydatków stosownym upoważnieniem z uchwały o WPF.

Jednakże z uwagi na zmianę przepisów proszę o szczegółowe przeanalizowanie przez Burmistrza takiej możliwości nabycia w/w samochodu asenizacyjnego, gdyż od 1 stycznia 2019 r. ma zastosowanie m.in. art. 72 ust. 1a ustawy o finansach publicznych, który zmienia ustawowo określony katalog tytułów dłużnych, o których mowa w art. 71 ust. 1 pkt 1-3.

Do katalogu tego dochodzą również zobowiązania finansowe, wynikające ze stosunków prawnych, które nazwą odpowiadają tym tytułom dłużnym oraz z innych stosunków prawnych, które wywołują skutki ekonomiczne podobne do skutków wynikających z papierów wartościowych opiewających na wierzitelnosci pieniężne, umów kredytów i pożyczek oraz przyjętych depozytów.

Dla przykładu wymienić można tu: subrogacje, leasing czy finansowanie kapitałowe. Wobec czego konsekwencją tych zmian jest wprowadzenie obowiązku uzyskania przez zarząd JST opinii RIO również w odniesieniu do „innych zobowiązań” zaliczanych do tytułów dłużnych.

Jednocześnie nadmieniam, iż „przykładowe” materiały w zakresie „rozpoznania cenowego rynku” bez zobowiązań przekazałem już wcześniej Pani Kierownik Zakładu Gospodarki Komunalnej do ewentualnego wykorzystania i pozyskania stosownej informacji, która mogłaby być podstawą dla Burmistrza dla zaplanowania stosownych zmian budżetowych dla poniesienia wydatku finansowego w budżecie gminy.

Z uwagi, iż wykonawcą budżetu gminy jest Burmistrz niniejszą interpelację poddaję pod rozważenie celem przedłożenia tutaj Radzie stosownych propozycji mając na względzie inne zadania inwestycyjne.

Dodam, że niniejsza interpelacja winna być poddana szczegółowej analizie ekonomicznej w zależności od wyboru formy dostawy – zakupu w/w samochodu (gdź żadna nie jest uniwersalna, a co za tym idzie najlepsza) w zakresie korzyści finansowych zarówno w perspektywie krótkoterminowej i długoterminowej z harmonogramem spłat z uwzględnieniem końcowego skutku finansowego dla budżetu gminy, w zależności od wyboru najkorzystniejszego modelu inżynierii finansowej dla przeprowadzenia postępowania przetargowego.

**Ad. 2** - Dodatkowo wnioskuję o stałe zabezpieczenie obsługi wywozu ścieków - nieczystości ciekłych dla mieszkańców gminy czy to korzystając przez ZKG z podwykonawstwa (na poziomie cen zakładu) z uprawnionych firm z jednoczesnym wskazaniem na stronie internetowej zarówno w/w zakładu i gminy tych firm, które takie usługi realizują, tj. informację o innych przewoźnikach (*nazwa przedsiębiorcy, dane kontaktowe, zakres zezwolenia, okres ważności zezwolenia, i dokument potwierdzający udzielone zezwolenie*), którym Burmistrz udzielił zezwolenia na prowadzenie przez w/w przedsiębiorców działalności w zakresie opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych na terenie Gminy Wysoka.

Dodam, iż przedsiębiorca taki musi posiadać stosowne zezwolenia na wykonywanie usług opróżniania zbiorników bezodpływowych i transportu nieczystości ciekłych zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 marca 2012 r.

**Ad. 3** - Wnioskuję także o wskazanie przewoźników w zakresie wywozu osadów z oczyszczalni przydomowych. Prośba ta jest na tyle istotna, gdyż na terenie gminy mamy osoby fizyczne, które wybudowały oczyszczalnie przydomowe w tym także z udziałem środków budżetowych (gminy) lecz mają problem w zakresie odbioru osadów pochodzących z przydomowych oczyszczalni ścieków, a które nie są odpadami komunalnymi ani nieczystościami ciekłymi wobec powyższego nie jest możliwe ich przyjęcie do oczyszczalni ścieków w Wysokiej.



Powyższe wynika z pojęcia „komunalnych osadów ściekowych”, które zostało zdefiniowane w art. 3 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach jako pochodzący z oczyszczalni ścieków osad z komór fermentacyjnych oraz innych instalacji służących do oczyszczania ścieków komunalnych oraz innych ścieków o składzie zbliżonym do składu ścieków komunalnych. Komunalne osady ściekowe są jednym z rodzajów odpadów, do których stosuje się wszystkie przepisy ustawy o odpadach, a ich specyfika polega jedynie na określeniu dodatkowych warunków gospodarowania takimi odpadami.

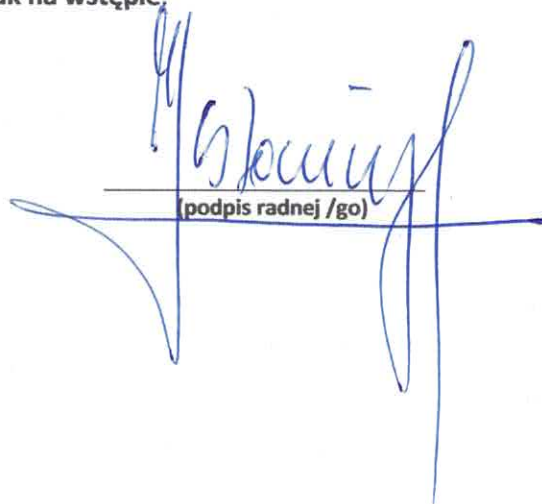
Dlatego też wskazane byłoby dla ułatwienia tym mieszkańcom osobistego zamawiania usługi wywozu przez firmy posiadające takie zezwolenia na transport i utylizację w/w osadów z terenu gminy poprzez wskazanie ich danych kontaktowych w układzie jak w pkt. Ad. 2 zarówno na stronie internetowej zakładu Gospodarki Komunalnej jak też Gminy.

Nadmieniam, iż cena odbioru osadów ściekowych z przydomowych oczyszczalni jest kilkakrotnie wyższa niż cena odbioru ścieków bytowych ze zbiorników bezodpływowych. Powodem takiego stanu rzeczy jest zwiększona wielokrotnie faktyczna ilość zanieczyszczeń w osadach ściekowych mieszcząca się w przydomowych oczyszczalniach ściekowych niż ścieków bytowych pochodzących ze zbiorników bezodpływowych.

W tym miejscu należy wyraźnie podkreślić, że osad ściekowy z przydomowych oczyszczalni i ścieki sanitarne to dwie różne kategorie odpadów o różnych kodach, stąd duża rozpiętość w cenach za ich odbiór i zagospodarowanie.

Powyższa wnioskowana w pkt. Ad. 2 i Ad. 3 informacja moim zdaniem będzie ułatwiała podejmowanie decyzji mieszkańcom naszej gminy z jednoczesnym poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego.

**Z uwagi na zaspokojenie elementarnych potrzeb społecznych dotyczących wielu mieszkańców naszej gminy wnioskuję jak na wstępie.**



podpis radnej /go

**Otrzymują:**

1. Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka,
2. A/ akta - Wnioskodawca,
3. A /akta – Rada Miasta i Gminy Wysoka.

**Pouczenie:**

Zgodnie ze Statutem Miasta i Gminy Wysoka (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego, poz. 7714 z dnia 09.10.2018r.):

§ 69.1. Radni mogą zwracać się bezpośrednio do Rady we wszystkich sprawach związanych z pełnieniem przez nich funkcji radnego.

2. W sprawach dotyczących gminy radni mogą kierować interpelacje i zapytania do Burmistrza, na zasadach określonych w art. 24.6. ustawy: (cyt.: Interpelacje i zapytania składane są na piśmie do przewodniczącego rady, który przekazuje je niezwłocznie Burmistrzowi. Burmistrz lub osoba przez niego wyznaczona, jest zobowiązana udzielić odpowiedzi na piśmie nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji lub zapytania). Interpelacje i zapytania, o których mowa w ust. 2 publikuje się w Biuletynie Informacji Publicznej nie później niż w ciągu 3 dni od dnia ich złożenia.
3. Udzielenie odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych, publikuje się w Biuletynie informacji Publicznej nie później niż w ciągu 3 dni od dnia przekazania odpowiedzi na interpelacje lub zapytanie.

**WYPEŁNIA PRACOWNIK BIURA RADY MIASTA I GMINY WYSOKA:**

Numer ewidencyjny RMiG oraz data wpływu do biura Rady Miasta i Gminy Wysoka:

Numer rejestru interpelacji i wniosków Rady Miasta i Gminy Wysoka:

RMiG. 0003. 87. 2020

WYSOKA

W P Ł Y N Ę Ł O

27 STY. 2020

(Numer ewidencyjny RMiG i Numer rejestru oraz pieczęćka daty wpływu ; podpis pracownika Biura Rady M i G Wysoka)

zł. .... N