

Wysoka Mała, 10.12.2019 r.

w imieniu osób
podpisujących petycję

URZĄD MIASTA I GMINY
W WYSOKIEJ
KANCELARIA

9108
Data / 13. 12. 2019

Zat. Nr RMiG.15.20.3.2019

*Przewodniczący
Rady MiG*

Pan Przewodniczący Rady MiG Wysoka
Henryk Stańczyk

Szanowny Panie Przewodniczący, zwracamy się z prośbą o remont drogi gminnej polegający na położeniu asfaltu na odcinku Wysoka Mała- Pobórka Mała, Wysoczka, jest to odcinek o długości ok 5 km.

Droga na wyżej wspomnianym odcinku jest jedną z najbardziej zdewastowanych a zarazem najbardziej obleganych dróg gruntowych w naszej gminie. Większość mieszkańców wsi Wysoka Mała, mieszkających przy posesji 6 – 36 korzysta z tej drogi udając się w kierunku Wysokiej, Piły, czy Wyrzyska, korzystają z niej również mieszkańcy wsi Wysoczka (5 posesji przylega bezpośrednio do tej drogi), mieszkańcy Pobórki Małej i Pobórki Wielkiej, co potwierdza lista załączonych podpisów. Droga ta stanowi dojazd mieszkańców do pracy głównie w Pobórcie Wielkiej i Wysoczce.

Powyższy odcinek drogi można traktować jako obwodnicę dla miasta Wysoka. Kilukrotnie w roku, podczas kolizji na S10 miasto jest sparaliżowane przez auta objeżdżające kolizję – remont tej drogi rozwiąże ten problem. Asfaltowa nawierzchnia na wspomnianej drodze odciąży też miasto Wysoka z transportu rolniczego, gdyż dziś część rolników woli jechać na swoje pola przez miasto, gdyż tragiczna nawierzchnia na tym odcinku nie pozwala go pokonać w krótkim czasie i szybciej jest jechać dalej o ok 5 km przez miasto niż obecną drogą gruntową.

Nie bez znaczenia zostaje też fakt, iż tą drogą codziennie porusza się bus dowożący dzieci do szkoły i wpływ stanu nawierzchni tej drogi na stan techniczny tegoż busa.

Na pięć kilometrowym odcinku drogi są odcinki w ogóle nie utwardzone, które podczas roztopów i ulewnych deszczy są nie przejezdne dla samochodów osobowych i właśnie przy takim odcinku mieszka osoba niepełnosprawna, poruszająca się na wózku inwalidzkim, niejednokrotnie jako mieszkańcy uczestniczyliśmy w holowaniu ciągnikiem auta z tą osobą do miejsca w którym już auto osobowe mogło się samodzielnie poruszać. Osobiście uczestniczyłem wielokrotnie w wyciąganiu ciągnikiem sąsiadów nie mogących dojechać z pracy i do pracy, gdyż utknęli. Od 2 lat zawożę córkę do przedszkola i w tym okresie byliśmy już przez tydzień uziemieni, nawet autem terenowym z napędem na 4 koła nie dało rady przedostać się tą drogą do miasta, przez co córka była nie obecna na zajęciach.

Nie do wyobrażenia pozostaje sytuacja, w której służby medyczne nie będą mogły dojechać do potrzebującego pomocy lub gdy dojdzie do pożaru którejs z posesji i straż pożarna po prostu nie dojedzie do pożaru. Kto wtedy odpowie za poniesione straty, w najgorszym wypadku za ludzkie życie?

Nie obce są nam sytuacje, gdy firmy kurierskie po prostu nie dowożą paczek pod nasze adresy ze względu na zbyt dziurawą nawierzchnię drogi i karzą nam dojechać po odbiór paczki do drogi powiatowej.

Zauważenia wymaga też fakt, iż przez dziesięciolecia mieszkańcy Wysokiej Małej i Wysoczki aż do niemal dnia dzisiejszego sami, czasami przy pomocy sołtysów i radnych remontowali tą drogę podczepiając do ciągników różnego rodzaju włóki, sypiąc w najgłębsze dziury kamienie polne czy też rozwoząc kruszywo zakupione najczęściej z funduszu sołectkiego, rzadziej darowane przez Urząd Gminy.

Argumentem „za” jest podniesienie standardu życia mieszkańców i zwiększenie możliwości rozwoju małych firm, których warunkiem bycia jest odpowiednia droga dojazdowa.

Żyjemy w XXI wieku, czy ktoś w miastach próbuje się wysługiwać mieszkańcami przy pomocy w remontowaniu ulic? Odnosimy wrażenie, że od nas mieszkańców wsi, tego się cały czas oczekuje, oczywiście mieszkańcy mogą i chętnie pomogą przy remoncie drogi ale nie przez dziesięciolecia, dziś już pokoleniowo.

Chciałbym przypomnieć, iż utrzymanie w należytym stanie dróg gminnych jest obowiązkiem gminy.

Ponawiamy swoją prośbę o położenie asfaltu, dziś w chwili kiedy wydaje się to bardziej prawdopodobne niż kiedykolwiek. Po pierwsze, są dostępne dofinansowania w wysokości 80% kosztów i zapewne takie dofinansowania wiecznie trwać nie będą. Po drugie, w pobliżu tej drogi planowana jest budowa biogazowni i z tego co zapewniał inwestor, firma jest też w stanie dołożyć się do utwardzenia, wyremontowania drogi, w celu zapewnienia sobie dowozu do biogazowni substratu, a ma być to 6 samochodów ciężarowych dziennie przez 365 dni w roku bądź ok 66 aut ciężarowych dziennie przez okres 1 miesiąca przypadającego na okres zbioru kiszonki z kukurydzy, oraz odwiezienie podobnej ilości pofermentu w ciągu roku. Reasumując firma planująca budowę biogazowni musi zapewnić sobie odpowiednią drogę dojazdową, a dla nas jest to szansa na uzyskanie od tej firmy sporego wsparcia finansowego na wyremontowanie drogi. Mamy nadzieję, my mieszkańcy, iż Pan Burmistrz, Pan Przewodniczący oraz radni dołożą wszelkich starań w celu wynegocjowania z firmą PGB jak najwyższego wkładu w tą inwestycję. Mamy również nadzieję na całościowe pozytywne rozpatrzenie naszej petycji, gdyż nie ma w całej gminie Wysoka drogi, za której remontem przemawiałoby tyle argumentów, a główny to aspekt ekonomiczny, gdyż za stosunkowo niewielką kwotę możemy mieć jako Gmina aż 5 km asfaltowej drogi.

Z poważaniem

dane anonimowe

Załączniki:

1. Listy osób popierających petycję – 7 stron, liczba podpisanych osób.....181