

**UCHWAŁA Nr    /    /2019**  
**RADY MIASTA I GMINY WYSOKA**  
**z dnia    września 2019 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2020 r. (M. P. z 2019 r. poz. 738) Rada Miasta i Gminy Wysoka **uchwała**, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Wysoka, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wysoka.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2019 r. tracą moc:

- 1) uchwała Nr LVIII/314/2018 Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 27 września 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2018 r. poz. 7881).
- 2) Uchwała Nr II/6/2018 Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 12 grudnia 2019 r. zmieniająca uchwałę Rady Miasta i Gminy Wysoka w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2018 r. poz. 10398).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

RADCA PRAWNY

Barbara Basara  
3d/P 148

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**

- 1.1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton zł

- 1.2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach |    |
|---|----|
| dwie osie   | zł |
| trzy osie   |    |
| od 12 i poniżej 23                                | zł |
| od 23   | zł |
| cztery osie i więcej                              |    |
| od 12 i poniżej 27                                | zł |
| od 27 i poniżej 29                                | zł |
| od 29   | zł |

- 2.1. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton zł

- 2.2. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów |    |
|---|----|
| dwie osie   |    |
| od 12 i poniżej 31 ton                                    | zł |
| od 31 do 36 ton włącznie                                  | zł |
| powyżej 36 ton  | zł |
| trzy osie i więcej  |    |
| od 12 do 36 ton włącznie                                  | zł |
| powyżej 36 i poniżej 40                                   | zł |
| od 40 ton   | zł |

3.1. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

zł

3.2. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów |  |    |
|---|--|----|
| od 12 do 36 ton włącznie:                                 |  |    |
| jedna oś  |  | zł |
| dwie osie   |  | zł |
| trzy osie i więcej  |  | zł |
| powyżej 36 ton  |  |    |
| jedna oś  |  | zł |
| dwie osie   |  | zł |
| trzy osie i więcej  |  | zł |

3.3. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów |    |
|--|----|
| od 12 ton i poniżej 33 ton                   | zł |
| od 33 ton do 36 ton włącznie                 | zł |
| powyżej 36 ton                               | zł |

3.4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca

zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca

zł



**Uzasadnienie do  
Uchwały Nr / /2019  
Rady Miasta i gminy Wysoka  
z dnia 30 września 2019.**

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170) ustala górne stawki kwotowe podatku od środków transportowych, stąd też Rada Miasta i Gminy Wysoka ustala wysokość stawek podatkowych, jakie mają być stosowane na obszarze gminy Wysoka. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnej stawki określonej w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych oraz nie może być mniejsza niż minimalna stawka ogłoszona w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów.

Stosownie do przepisów art. 20 ust. 1 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych określone zostały zasady wzrostu górnych stawek kwotowych podatku i opłat lokalnych - minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od nieruchomości (art. 5 ust. 1), podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1) oraz opłat lokalnych – opłaty targowej, miejscowej i uzdrowskiej (art. 19 pkt 1). Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2019 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2019 r. w stosunku do I półrocza 2018 r. wyniósł 101,8%. Stosownie do tego wskaźnika Minister Rozwoju i Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych oraz opłat lokalnych.

Wobec powyższego górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2020 rok wzrosły o w/w wskaźnik.

Dochód z tytułu podatku od środków transportowych wg stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów wynosiłby: **375 798,67 zł.**

W przygotowanym projekcie uchwały, Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka przyjął wzrost poszczególnych stawek podatku od środków transportowych o **1,8 %**, w stosunku do 2019 r.

Całkowita kwota wg ilości środków transportowych wyniosłaby: **217 167,00 zł.**

W przeważającej grupie przedmiotów opodatkowania stawki proponowane przez Burmistrza są niższe niż stawki maksymalne.

Skutki obniżenia stawek podatkowych wynosiłyby: **158 631,67 zł**

Skutkiem finansowym podwyższenia stawek podatkowych w porównaniu do stawek obowiązujących na terenie gminy Wysoka w 2019 r. byłby wzrost potencjalnych dochodów o około: **3 828,00 zł.**

Przy uchwalaniu stawek podatkowych należy mieć na uwadze, że podatek od środków transportowych stanowi jedno z najważniejszych źródeł dochodów własnych budżetu gminy. Wpływy z tego podatku stanowią zapewnienie budżetowi gminy dochodów celem realizacji zadań własnych na rzecz społeczności lokalnej.

W świetle powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

KADCA PRAWNY

Barbara Basara  
Ba-P 148

