



FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA
Radnej / Radnego Miasta i Gminy Wysoka
VIII Kadencja Rady Miasta i Gminy Wysoka 2018 – 2023



Wysoka, dnia 17.05.2022r.

(data)

URZĄD MIASTA I GMINY
W WYSOKIEJ
KANCELARIA

Dnia 18.05.2022 9

Zał. Nr RMG.0003.188.2022

Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka

89-320 Wysoka

Plac Powstańców Wielkopolskich 21/22

za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta i Gminy w Wysokiej

HENRYK STAŃCZYK

(imię i nazwisko Radnej / Radnego Rady Miasta i Gminy Wysoka)

Zgodnie z paragrafem 69 ust.1 i ust. 2 Uchwały Nr LVII/305/2018 Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 17 września 2018r. w sprawie Statutu Miasta i Gminy Wysoka (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego, poz. 4733 z dnia 09.10.2018r. ze zmianami) składam: **interpelację sesyjną* / międzysesyjną***; **zapytanie sesyjne* / międzysesyjne*** w sprawie:
(*zaznaczyć właściwe)

DOTYCZY:

1. Ujęcia w zakresie opracowania projektu budowlanego ścieżki pieszo - rowerowej lub rowerowej z Wysokiej do Rudnej w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Wysoka – Rudna stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego celem jej realizacji.
2. Ujęcia chodnika dla pieszych w zakresie opracowania projektu budowlanego wzdłuż ul. Strzeleckiej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Wysoka – Rudna stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego celem jej realizacji.

TREŚĆ INTERPELACJI*/ZAPYTANIA* (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

1. **Wnioskuje o rozważenie ujęcia** ścieżki pieszo – rowerowej lub rowerowej z Wysokiej do Rudnej w zakresie opracowania projektu budowlanego w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Wysoka – Rudna stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego celem jej realizacji w ramach pozyskiwanych zewnętrznych środków finansowych między innymi z kolejnego rozdania, tzw. „Polskiego Ładu” po przyjęciu alternatywnej propozycji wariantu wg. **maksymalnej długości** w kolejności jak n/w:
 - 1) **Wariant nr I** - Wysoka – Rudna o długości ca. 4 000 m;
 - 2) **Wariant nr II** - Wysoka – Nowa Rudna – o długości ca. 2 350 m;
 - 3) **Wariant nr III** - Wysoka – do drogi (dz. nr 171 obręb geodezyjny Sędziniec) o długości ca. 1200 m;
 - 4) **Wariant nr IV** - Wysoka – do drogi gminnej (dz. nr 783 obręb geodezyjny Wysoka) o długości ca. 480 m.
2. **Wnioskuje o rozważenie ujęcia** chodnika dla pieszych od ul. Matejki do ul. Batorego w Wysokiej o długości ca. 260 mb (po lewej stronie) wzdłuż ul. Strzeleckiej w zakresie opracowania projektu budowlanego w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Wysoka – Rudna stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego celem jej realizacji w ramach pozyskiwanych zewnętrznych środków finansowych między innymi z kolejnego rozdania, tzw. „Polskiego Ładu”.

UZASADNIENIE (istotne znaczenie dla miasta i gminy oraz jej mieszkańców):

Niniejszą interpelację uzasadniam faktem, iż Powiat Pilski przystępuje do opracowania projektu budowlanego dla przebudowy kolejnej drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Wysoka – Rudna stanowiącej ciąg obwodnicy północnej w zakresie którego nie uwzględniono wnioskowanych ww. zadań jak:

1. **Ścieżki pieszo - rowerowej lub rowerowej Wysoka (od ul. Batorego) – do m. Rudna,**
2. **Chodnika dla pieszych przy ul. Strzeleckiej od ul. Matejki – do ul. Batorego.**

Ad. 1 - Zaprojektowana i wybudowana ścieżka pieszo – rowerowa lub rowerowa stworzyłoby bezpieczne połączenie komunikacyjne ciągu pieszo – rowerowego budowanego w 2022 roku przez gminę Wysoka zlokalizowaną przy ulicy Akacjowej i ul. Batorego z wnioskowaną ww. ścieżką rowerową w przypadku wyboru przez Powiat Pilski jednego (najkorzystniejszego) z czterech wariantów i przyjęcia do realizacji w planowanej przebudowie drogi powiatowej w kierunku miejscowości Rudnej.

Nadmieniam, iż każdy z proponowanych czterech wariantów wskazując lokalizacje i miejsce włączenia jak zaznaczono sygnalizacyjnie na mapach SIP Wysoka nie jest przypadkowy, wręcz przeciwnie są rozwiązaniami praktycznymi ze względu na możliwe powiązania z przyległymi istniejącymi drogami.

W tym konkretnym przypadku **Wariant nr I i nr II** umożliwią realizację potrzeb rekreacyjno - wypoczynkowych poprzez dotarcie zarówno do tzw. „Gór Wysockich” i objazdu przez Sędziniec do Wysokiej a przede wszystkim łączy komunikacyjnie miejscowości Nowa Rudna i Rudna.

Natomiast **Wariant nr III** choć ograniczony długościowo (**1 200 m**) umożliwią chociaż częściowy objazd miasta od strony Sędzińca a **Wariant nr IV** pomimo, że najbardziej ograniczony (**480 m**) stwarza tylko możliwości objazdu miasta Wysokiej przez „Góry Wysockie” a przy okazji odwiedzenia miejsca historycznego zamordowanych mieszkańców Wysokiej w 1939 roku w II wojnie światowej jak też w przyszłości (o ile zostanie wybudowany) skorzystania z punktu widokowego, o który wnioskowałem w poprzedniej kadencji Rady i wnioskach do Studium.

Ze swej strony dodam, iż z trasy oznaczonej jako **Wariant nr III i nr IV** pomimo, że obecnie droga powiatowa na ww. odcinku nie posiada chodnika a nawet dobrze „umocnionego” pobocza, to jednak bardzo dużo z tej drogi korzysta mieszkańców – rodzin z dziećmi.

Ponadto przyszłościowo teren przyległy do ww. drogi powiatowej zarówno po stronie lewej jak i prawej na odcinku od ul. Batorego w kierunku Rudnej aż do tzw. Gór Wysockich zgodnie z MPZP MiG Wysoka zostanie w najbliższej przyszłości zurbanizowany z uwagi na przeznaczenie w planach miejscowych terenu na „usługi”, co będzie generowało dodatkowy ruch komunikacyjny.

Mam świadomość, iż wnioskowane uwzględnienie ścieżki rowerowej wymaga niezbędnej analizy uwarunkowań formalnoprawnych i technicznych oraz możliwości przeznaczenia wysokości pozyskanych środków finansowych jednakże w pierwszej kolejności należy zainteresować się daną problematyką zarówno na poziomie gminy a także powiatu a po wtóre musi być dobra wola stron rozważenia ww. uwarunkowań jak też niezbędnych potrzeb i oczekiwań mieszkańców.

W tym miejscu grzecznościowo dodam, iż historycznie w sprawie lokalizacji ścieżek rowerowych na niezagospodarowanych (infrastrukturą kolejową) gruntach PKP z przyszłą rewitalizacją kolejki wąskotorowej przy drogach powiatowych w **ujęciu perspektywicznym wnioskowałem** poprzedzając dużo wcześniej między innymi przed realizacją przez powiat pilski przebudowy drogi powiatowej Kruszki – Kijaszkowo (Łobżenica) z uwagi na walory rekreacyjno – wypoczynkowe oraz kulturowe, edukacyjne i religijne w związku z zabytkowym obiektem sakralnym, tzw. „Górka Klasztorna”. Ponadto na potrzebę realizacji ścieżek rowerowych przy drogach powiatowych, tj. Rudna wskazywałem także na XXXIII Sesji Rady Miasta i Gminy Wysoka w dniu 29 marca 2021 r. w której w trybie zdalnym uczestniczył Pan Wicestarosta i Dyrektor PZD Pan Artur Bąk gdzie uprzedzałem o fakcie chociażby „bezasadności” nowych nasadzeń w zakresie pasa drogowego na którym przyszłościowo (taka chwila jest obecnie) mogłaby być zlokalizowana ścieżka rowerowa czy ciąg pieszo – rowerowy na całym odcinku ww. drogi powiatowej z Wysokiej – do Rudnej.



FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA
Radnej / Radnego Miasta i Gminy Wysoka
VIII Kadencja Rady Miasta i Gminy Wysoka 2018 – 2023



Grzecznościowo przypomnę, że również niedawno o potrzebie budowy ścieżek rowerowych przy pozostałych drogach powiatowych wnioskowałem przy okazji złożonej interpelacji radnego nr RMIG 0003.156.2021 dnia 01.12.2021 roku przekazanej pismem Burmistrza nr Or.0003.33.2021 z dnia 31.12.2021r. do Powiatowego Zarządu Dróg w sprawie ujęcia w programie funkcjonalno - użytkowym (PFU) ścieżki rowerowej na odcinku Kijaszkowo – Czajcze przygotowywanym na potrzeby przebudowy drogi powiatowej nr 1197P, stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego”, cyt.:

„**Przyszłościowo także wnioskuję** w przypadku kontynuacji ciągu obwodnicy północnej polegającej na budowie / przebudowie dalszych jej etapów jak obejście drogowe miasta Wysoka, czy obejście miejscowości Rudna (osobiście zawnioskowane do ich ujęcia w opracowywanym Studium MiG Wysoka) oraz odcinka drogi Rudna – Żelgniewo – Piła (Płotki) o **ujmowaniu** zakresu dotyczącego ścieżki rowerowej jako **nieodzowny** element realizowanej obwodnicy.”

Bez względu na ww. fakty mam nadzieję, że będzie wola przyjęcia któregoś z czterech wariantów niniejszej interpelacji do realizacji licząc, że Powiatowy Zarząd Dróg / Powiat Pilski dokona najkorzystniejszego wyboru dla naszej gminy.

W przypadku podjęcia pozytywnej decyzji o przyjęciu ścieżki do zakresu opracowania projektu a docelowo do realizacji, sugeruję jej umiejscowienie po lewej stronie „wzdłuż” planowanej przebudowy drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Wysoka – Rudna począwszy od **ul. Batorego** w kierunku miejscowości Rudna w zależności od zaakceptowanego (przyjętego) przez powiat ww. wariantu, tj. **od nr I do nr IV**.

Proponowana lokalizacja po tzw. „lewej stronie” wynika z faktu, że istniejąca szerokość pasa drogowego drogi powiatowej nr 1060P w znacznym stopniu z uwagi na jej szerokość (podkreślam nie sprawdzoną geodezyjnie) umożliwiałoby zlokalizowanie ww. ścieżki, co najwyżej przypuszczalnie w niewielkim zakresie należałoby pozyskać (wykupić) grunty przyległe do istniejącego pasa drogowego celem jej realizacji wraz z jednoczesną przebudową drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Wysoka – Rudna stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego.

Należy nadmienić, że w proponowanej lokalizacji (lewa strona) zminimalizowany byłby zakres wycinki drzew przydrożnych z uwagi, iż w latach wcześniejszych drzewa te w dużej części zostały wycięte.

Jak w ww. pkt. **Ad. 1** wskazywałem, iż ścieżki rowerowe zarówno wcześniej wnioskowana na odcinku Kruszki – Kijaszkowo a teraz (gdyż nie otrzymałem odpowiedzi na interpelację nr RMIG 0003.156.2021 dnia 01.12.2021 do dnia niniejszej interpelacji) prawdopodobnie także Kijaszkowo – Czajcze nie została ujęta w „PFU” a tym samym w opracowywanym projekcie, co skutkuje nie przyjęciem jej do realizacji.

Przypomnę tylko, iż opracowujemy i przyjmujemy „medialnie głośnie” i wielkie **programy i Strategie**, jak np. „**Partnerstwo dla rozwoju Krajny - 2021**” w treści którego w pkt. 7.1 str. 91 zapisano, cyt.: **Kluczowym źródłem finansowania będą programy polityki spójności i polityki rolnej UE na lata 2021 – 2027 oraz Krajowy Plan Odbudowy**”. W ww. Strategii podkreślono, iż priorytetem ujętym w pkt. 3.1 Projekty strategiczne na str. 41 w tabeli nr 9 poz. 1 gdzie zapisano, cyt.: „Kolej na Krajnę” – Otwarta Krajna **będzie** pkt. 1.1 **Budowa sieci ścieżek rowerowych i pieszo – rowerowych na terenie wszystkich gmin „Partnerstwo dla rozwoju Krajny”** jak między innymi wymieniono w tabeli nr 10 str. 41 – poz. 4 ścieżka rowerowa „**Wysoka – Łobżenica**” a w poz. 3 „**Wysoka – Miasteczko – Krajeńskie**”.

Wobec powyższego nasuwa się praktyczne pytanie dlaczego nie zamierzamy realizować ścieżek rowerowych nawet tych wchodzących ww. zadania ujęte w Strategii jak „**Wysoka – Łobżenica**” w zakresie którego był wcześniej wnioskowany odcinek **Kijaszkowo – Czajcze**.

Dlatego też, niezrozumiałym byłby fakt zaniechania realizacji ścieżki rowerowej na odcinku Kijaszkowo – **Czajcze**, który docelowo łączyłby komunikacyjnie poprzez ścieżkę rowerową już wybudowaną ze środków własnych gminy Wysoka przy drodze powiatowej na gruntach kolejki wąskotorowej (PKP) od miejscowości **Czajcze do Wysokiej**.

Ad. 2 - Zaprojektowany i wybudowany chodnik dla pieszych wzdłuż ul. Strzeleckiej na odcinku od ul. Matejki – do ul. Batorego, stworzyłoby także bezpieczne połączenie komunikacyjne dla pieszych, tj. do granicy „końca” miasta Wysoka i w kierunku Rudnej. Dlatego też, tak ważne ze względów bezpieczeństwa jest ujęcie w zakresie opracowania projektu budowlanego ww. chodnika **od ul. Matejki do ul. Batorego** o długości ca. 260 mb (po lewej stronie) wzdłuż ul. Strzeleckiej w Wysokiej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Wysoka – Rudna stanowiącej ciąg obwodnicy północnej powiatu pilskiego celem jej realizacji.

Należy w tym miejscu dodać, że ww. odcinek drogi jest w znacznej części położony w łuku, co przy braku chodnika dla korzystających pieszych uczestników ruchu jest bardzo niebezpieczne z uwagi na brak jakiegokolwiek umocnionego pobocza (istniejące trawiaste) jak też na przemieszczanie się ciężkiego sprzętu rolniczego, transportu leśnego (drzewnego) a także zwiększonego ruchu osobowego z najbliższych miejscowości z kierunków Rudna; Nowa Rudna czy Stare ze względu na nowo powstały obiekt handlowy „DINO” przy ul. Matejki.

Jednocześnie nadmieniam, że na końcu ul. Strzeleckiej przy ulicy Batorego zlokalizowana jest firma „ZODAN” do której dochodzą oraz dojeżdżają pracownicy oraz często korzystający z usług tej firmy klienci a także mieszkańcy, którzy od strony drogi powiatowej mają dojścia lub wjazdy i wyjazdy z posesji. Ponadto podkreślenia i wskazania wymaga fakt, iż w zgodzie z MPZP Wysoka w sąsiedztwie na naprzeciwko ul. Strzeleckiej zlokalizowane są tereny pod budownictwo mieszkaniowe na którym rozpoczynają się budowy domków, co przyczyni się w najbliższej przyszłości także do wzrostu intensywności ruchu.

Podsumowując uważam, iż kolejne zaniechanie przez Powiat realizacji ww. wniosków w niniejszej interpelacji na **nowych odcinkach** zarówno **ścieżki rowerowej Wysoka – Rudna** czy **chodnika pieszego przy ul. Strzeleckiej** byłoby tym bardziej niezrozumiałe chociażby z faktu, że wszelkie czynności i działania są możliwe w ramach jednego kompleksowego opracowania projektowego patrząc przez pryzmat ich logiczności zarówno formalnoprawnej, technicznej oraz na ostateczne wymierne korzyści finansowe z uwagi na:

1. wspólne pozyskanie i przygotowanie materiałów do opracowania projektu budowlanego między innymi jak mapy projektowe, badania geologiczne gruntów, niezbędne inwentaryzacje przyrodnicze, itp.
2. prowadzenie jednego postępowania administracyjnego, w tym uzyskanie wszelkiego rodzaju wszystkich decyzji i uzgodnień, jak też złożenia wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodno prawnego i decyzji, czy zgłoszenia lub uzyskania decyzji o lokalizacji celu publicznego, pozwolenia na budowę i realizację inwestycji, itd.
3. zastosowanie spójnych rozwiązań projektowych doprowadzenia do normatywnych parametrów zarówno dla drogi **klasy Z** oraz lokalizacji wnioskowanej **ścieżki rowerowej czy chodnika pieszego** dostosowujące wymaganą infrastrukturę telekomunikacyjną (kanały telekom.), czy ewentualne wydłużenia przepustów dla systemu odwodnienia, przystanków, korekty wjazdów, rowów odwadniających, pasów zieleni, zadrzewienia, itp. a także oznakowania poziomego i pionowego wraz z koniecznymi elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym przejściami dla pieszych.
4. przygotowanie kompleksowego wniosku o pozyskanie środków finansowych zewnętrznych, czy z tzw. „Polskiego Ładu” lub innych źródeł, którego parametrami branżowymi do oceny jest infrastruktura i elementy towarzyszące.
5. przeprowadzenie jednego postępowania przetargowego w tym kompleksowa realizacja, nadzór, itp. a tym samym potencjalnie niższa cena końcowa realizacji całego zadania niż w przypadku procedury odrębnej dla drogi i wnioskowanej ścieżki rowerowej czy chodnika.

Ponadto dodam bez względu na ww. interpelacje, iż w dniu 29 listopada 2021r. brałem udział w spotkaniu ze Starostą Powiatu Pilskiego z Panem Eligiuszem Komarowskim i Wicestarostą Pilskim Panem Arkadiuszem Kubich oraz Dyrektorem Powiatowego Zarządu Dróg w Pile Panem Arturem Bąk w Pile w sprawie przebudowy drogi na odcinku Kijaszkowo – Czajcze – Wysoka dla ciągu obwodnicy północnej w związku z pozyskaniem środków finansowych z tzw. „Polskiego Ładu”, na którym zwracałem się z prośbą o uwzględnianie ciągów pieszorowerowych czy ścieżek rowerowych zarówno w przypadku przebudowy ww. odcinka jak też przy pozostałych drogach powiatowych, przekazując jednocześnie mapę nowo opracowywanego projektu Studium gminy Wysoka, do którego wnioskowałem o nowe obejścia drogowe (obwodnice) zarówno dla miasta Wysoka oraz miejscowości Rudna.



FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA
Radnej / Radnego Miasta i Gminy Wysoka
VIII Kadencja Rady Miasta i Gminy Wysoka 2018 – 2023



Z uwagi, iż wnioskowana problematyka zasadniczo dotyczy przebudowy dróg powiatowych i jej elementów oraz infrastruktury towarzyszącej proszę o przekazanie zgodnie z kompetencją wynikającą z mocy ustawy.

Wobec powyższego wnoszę w interesie publicznym o realizację niniejszej interpelacji jak na wstępie.

(podpis radnej /go)

Załączniki: Propozycje poglądowe wniesione na mapach SIP Wysoka + zdjęcia - szt. 12.

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka.
2. Rada Miasta i Gminy Wysoka.
3. A/ akta – Wnioskodawca.

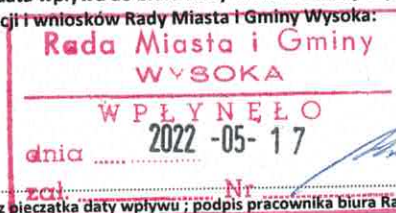
Pouczenie:

- Zgodnie ze Statutem Miasta i Gminy Wysoka (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego, poz. 7714 z dnia 09.10.2018r. ze zmianami):
- § 69.1. Radni mogą zwracać się bezpośrednio do Rady we wszystkich sprawach związanych z pełnieniem przez nich funkcji radnego.
2. W sprawach dotyczących gminy radni mogą kierować interpelacje i zapytania do Burmistrza, na zasadach określonych w art. 24.6. ustawy: (cyt.: Interpelacje i zapytania składane są na piśmie do przewodniczącego rady, który przekazuje je niezwłocznie Burmistrzowi. Burmistrz lub osoba przez niego wyznaczona, jest zobowiązana udzielić odpowiedzi na piśmie nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji lub zapytania).
 3. Udzielenie odpowiedzi na interpelacje i zapytania radnych, publikuje się w Biuletynie Informacji Publicznej nie później niż w ciągu 3 dni od dnia przekazania odpowiedzi na interpelacje lub zapytanie.

WYPEŁNIA PRACOWNIK BIURA RADY MIASTA I GMINY WYSOKA:

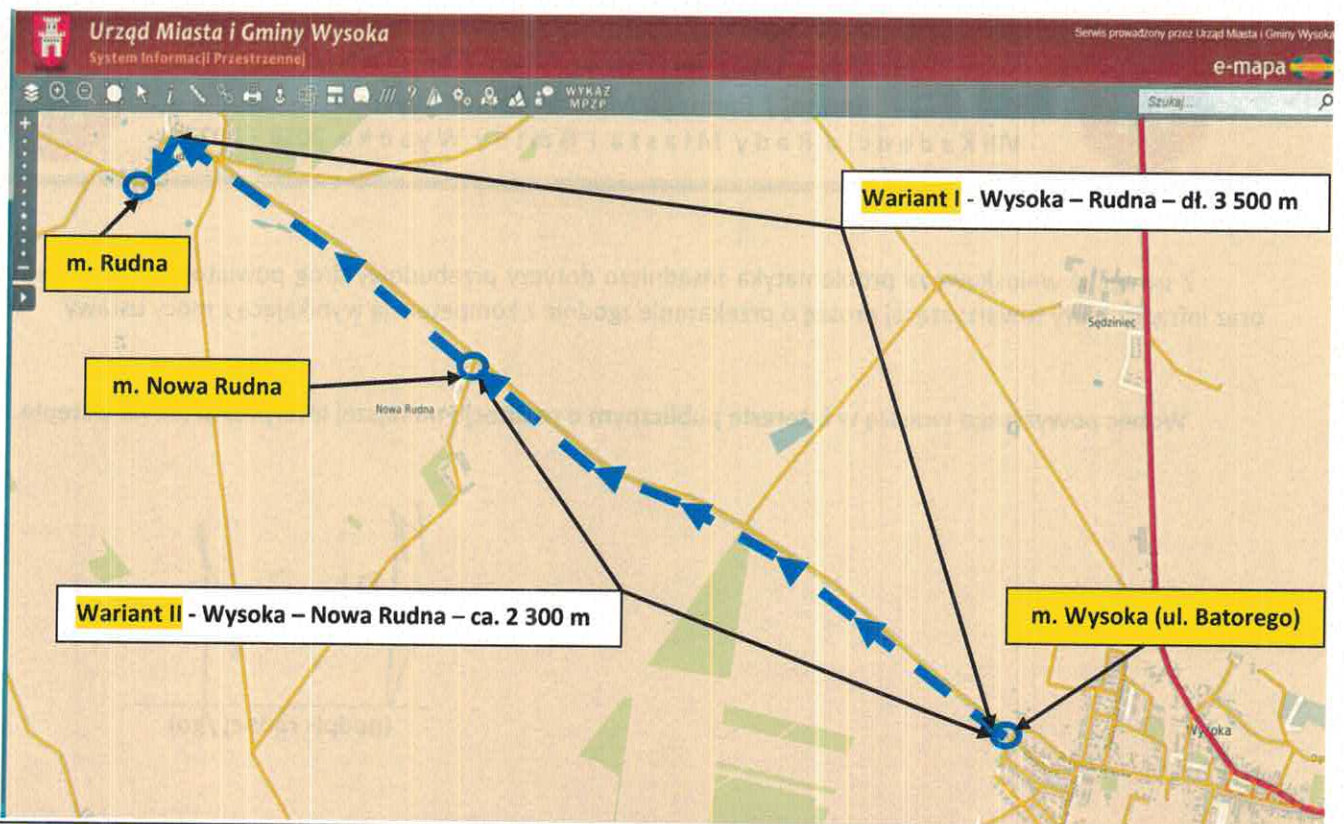
Numer ewidencyjny RMiG oraz data wpływu do biura Rady Miasta i Gminy Wysoka:

Numer rejestru interpelacji i wniosków Rady Miasta i Gminy Wysoka:

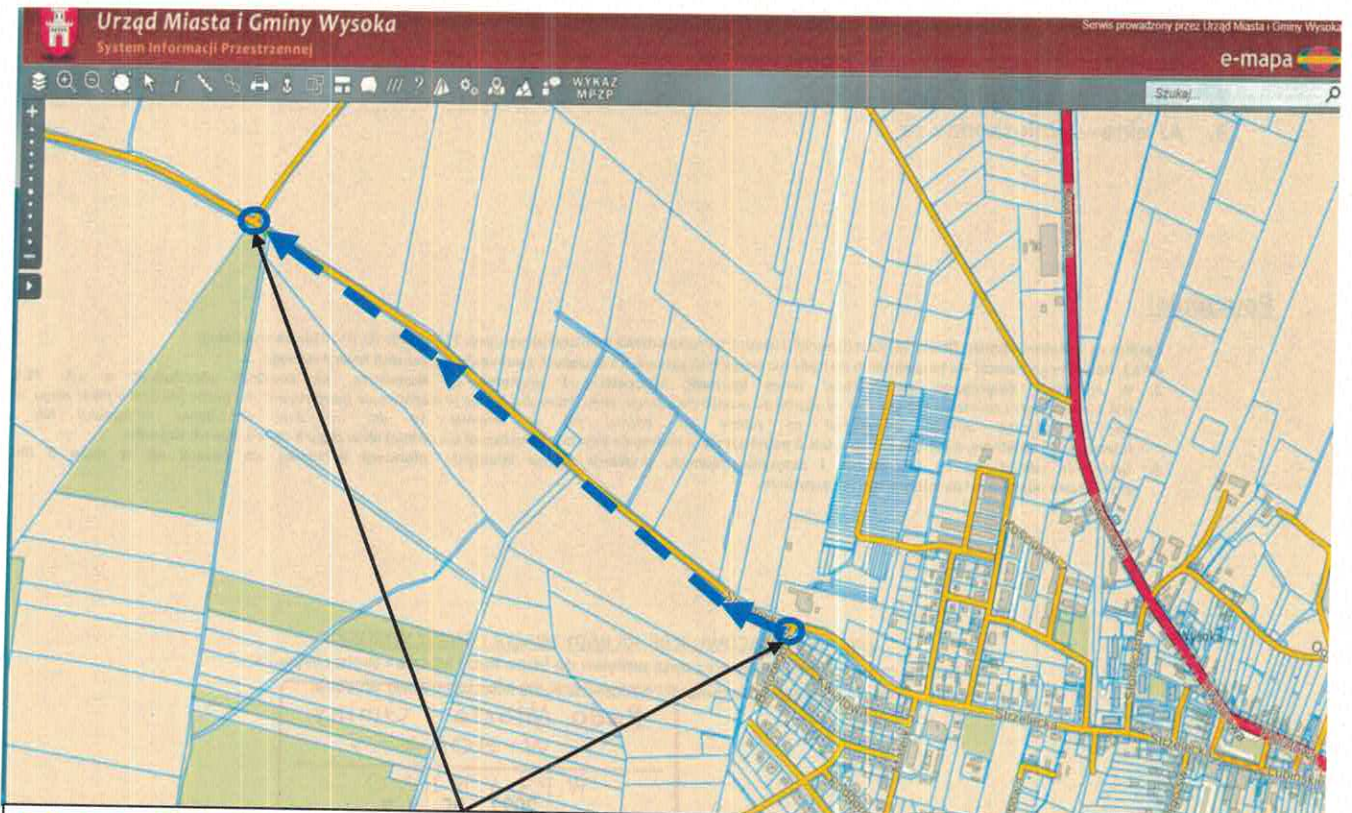


RMiG.0003.188.2022

(Numer ewidencyjny RMiG i Numer rejestru oraz pieczęćka daty wpływu; podpis pracownika biura Rady M i G Wysoka)

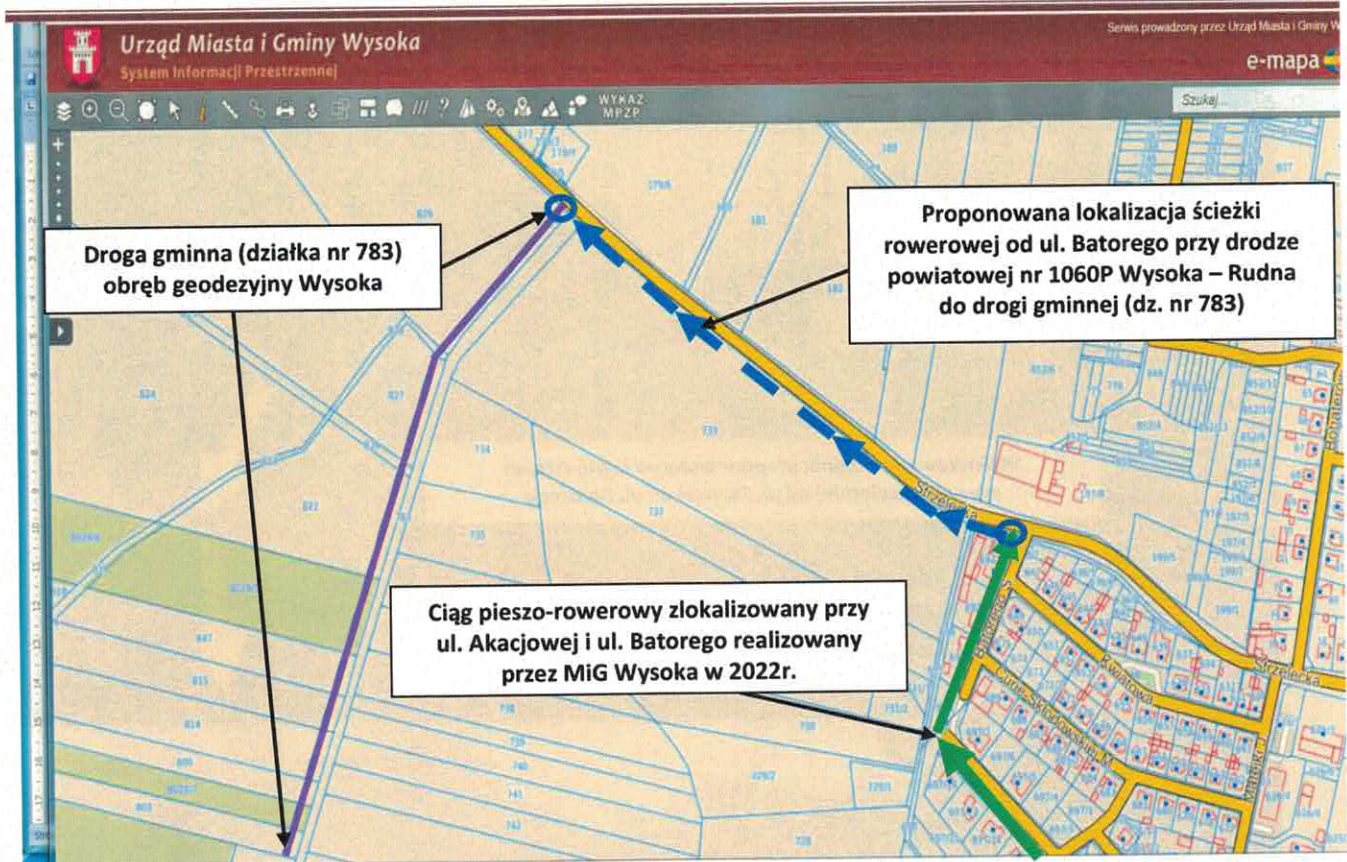


Ad. pkt. 1 - Wariant I i II: Propozycje lokalizacji ścieżki rowerowej dla **Wariantu I** i **Wariantu II** – Wysoka (od ul. Batorego) do m. Rudna (dł. 3 500 m) lub Wysoka – m. Nowa Rudna (dł. 2 300 m) do ujęcia w zakresie opracowania projektu w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1060P Wysoka – Rudna.

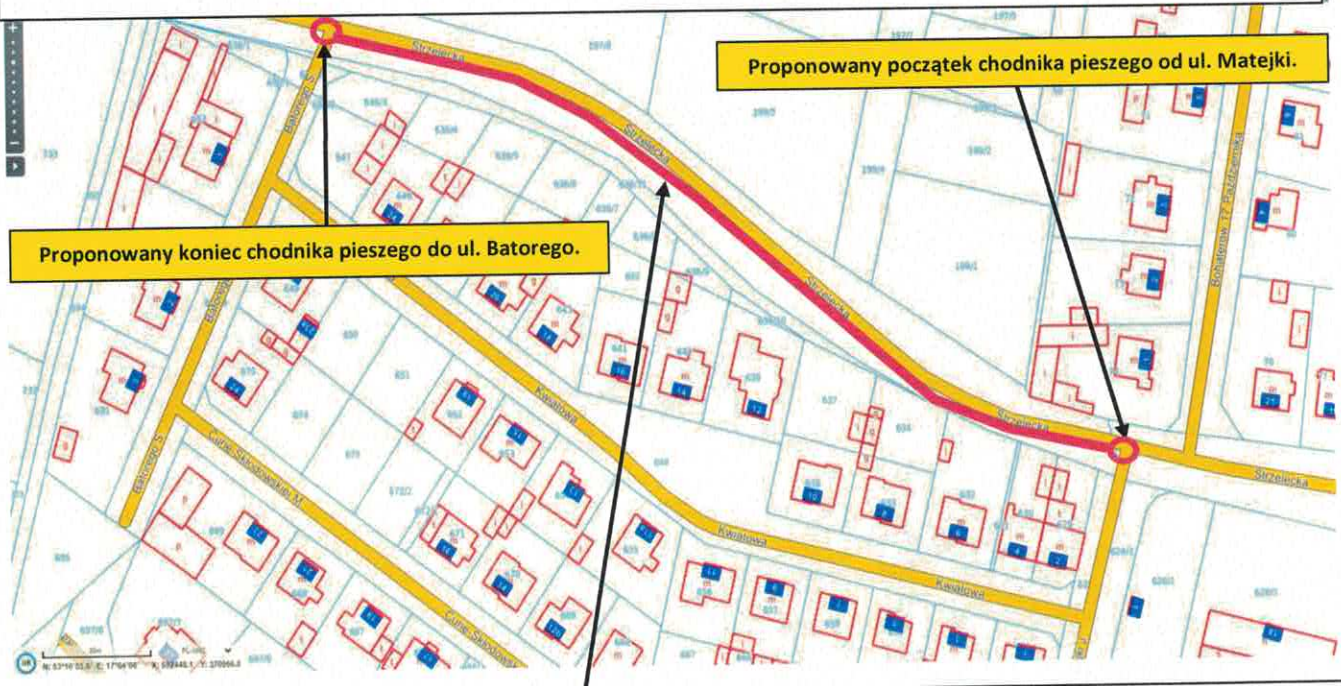




FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA
Radnej / Radnego Miasta i Gmina Wysoka
VIII Kadencja Rady Miasta i Gminy Wysoka 2018 – 2023



Ad. pkt. 1 - WARIANT IV: Propozycja poglądowa lokalizacji ścieżki rowerowej: Wysoka od ul. Batorego do drogi gminnej (działka nr 783 obręb geodezyjny Wysoka) o długości ca. 450 m. wnioskowana do ujęcia w zakresie projektu w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Wysoka – Rudna.

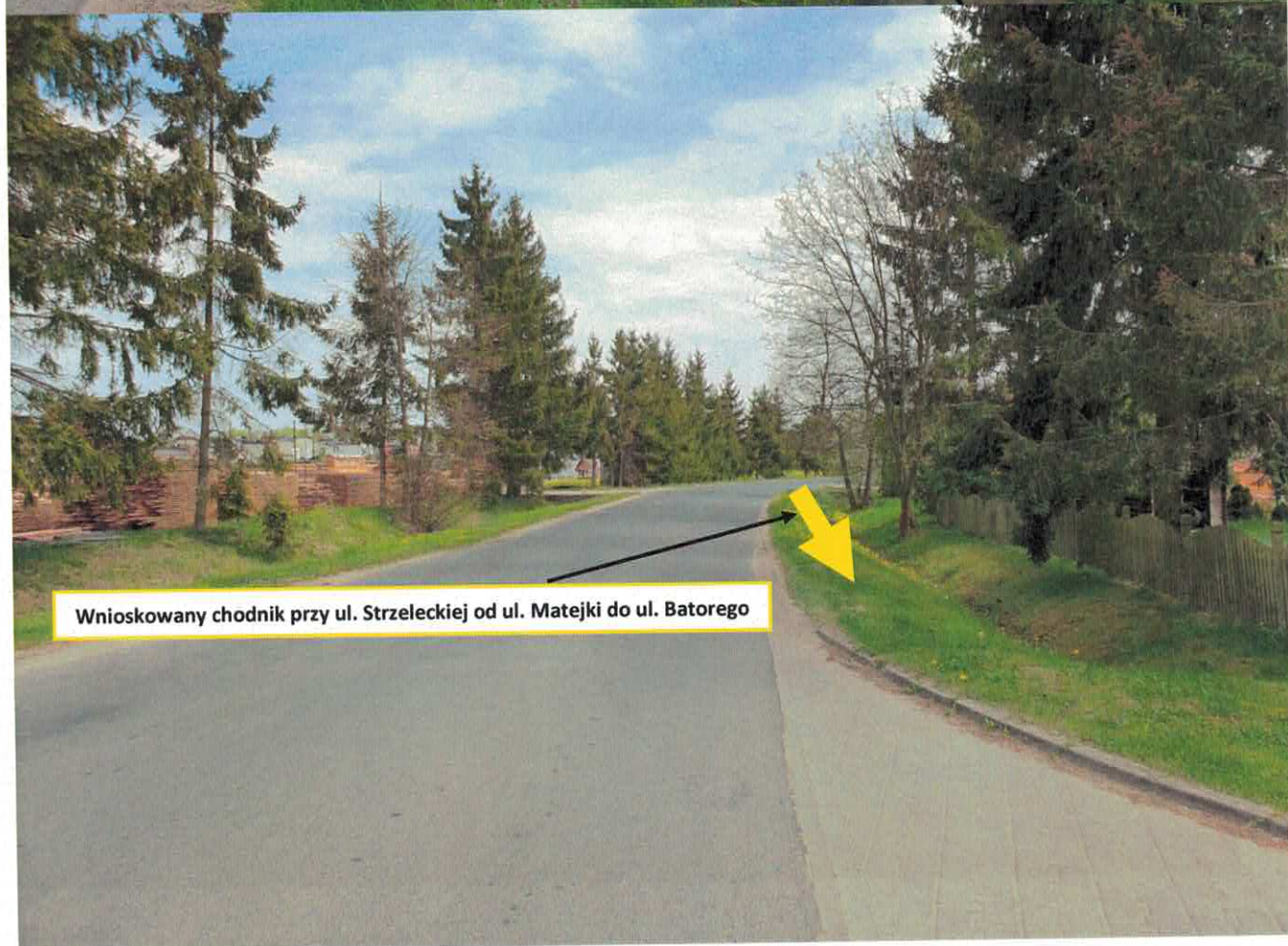


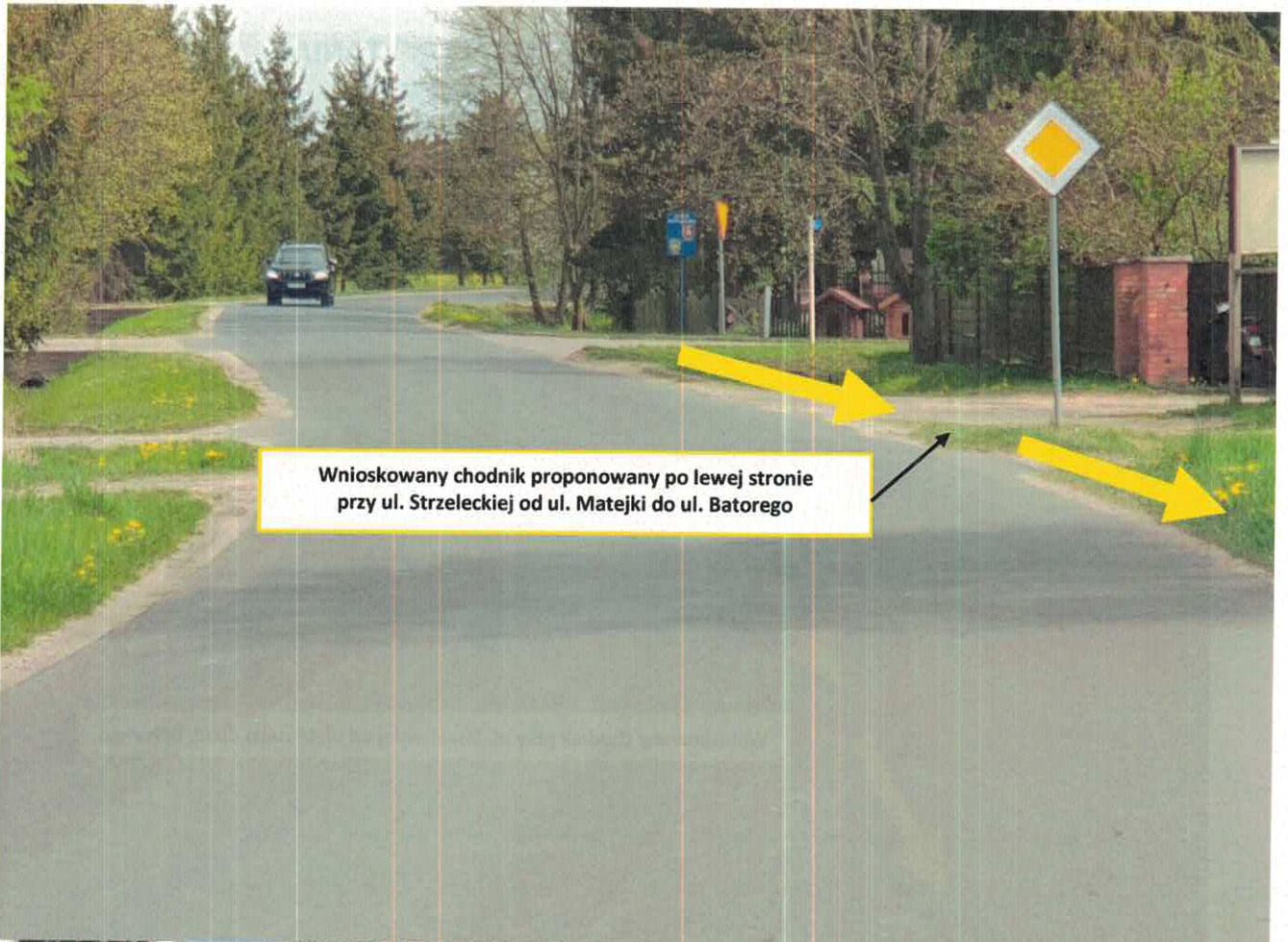
Ad. pkt. 2 – Propozycja poglądowa lokalizacji chodnika pieszego o długości 260 mb (po str. lewej) ul. Strzeleckiej wnioskowana do ujęcia w zakresie projektu w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1060P na odcinku Wysoka – Rudna. Lokalizację ww. chodnika zaznaczono na rysunku kolorem czerwonym.



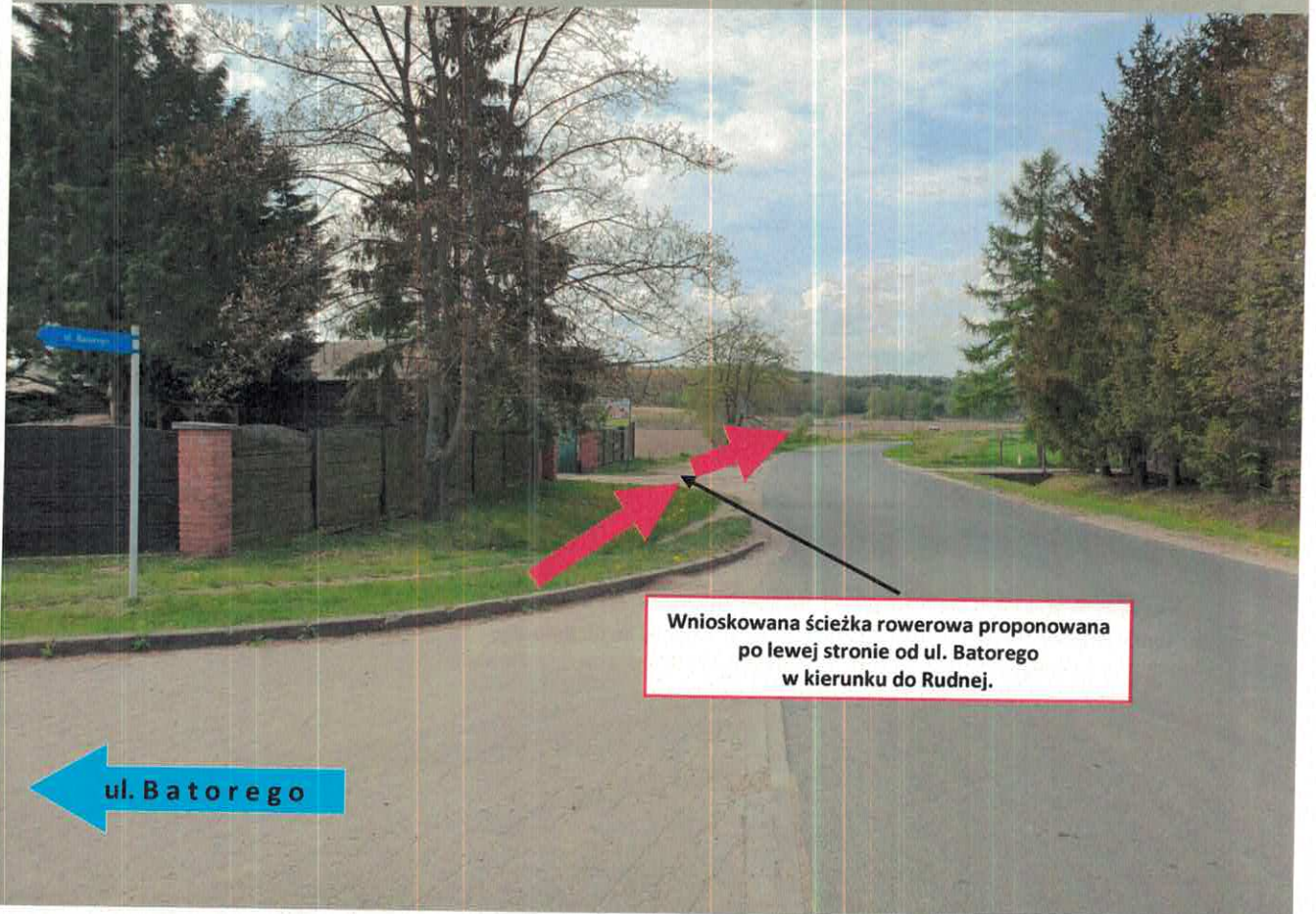


FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA
Radnej / Radnego Miasta i Gmina Wysoka
VIII Kadencja Rady Miasta i Gminy Wysoka 2018 – 2023





Wnioskowany chodnik proponowany po lewej stronie przy ul. Strzeleckiej od ul. Matejki do ul. Batoiego

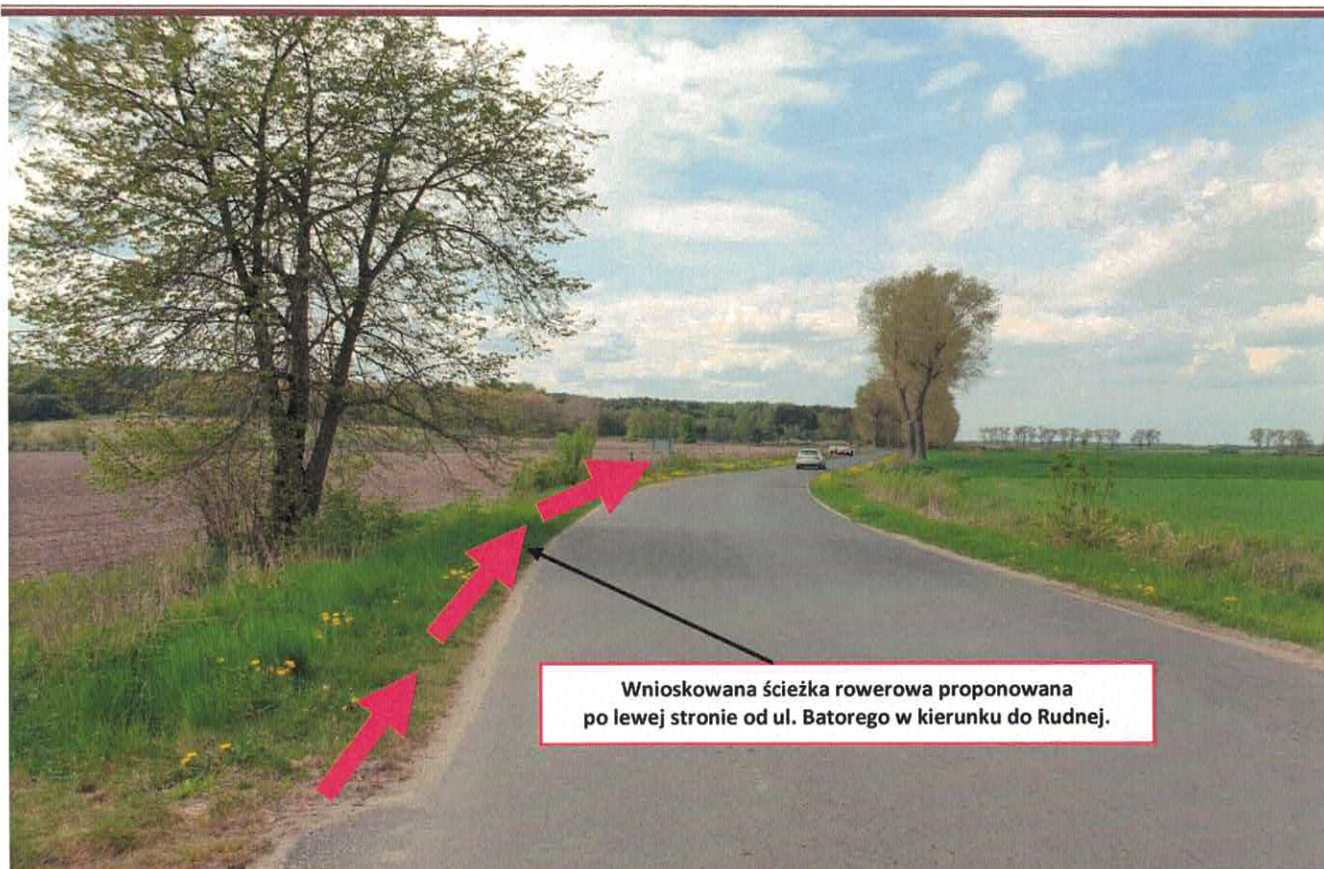


Wnioskowana ścieżka rowerowa proponowana po lewej stronie od ul. Batoiego w kierunku do Rudnej.

ul. Batoiego



FORMULARZ INTERPELACJI / ZAPYTANIA
Radnej / Radnego Miasta i Gmina Wysoka
VIII Kadencja Rady Miasta i Gminy Wysoka 2018 – 2023



Wnioskowana ścieżka rowerowa proponowana
po lewej stronie od ul. Batorego w kierunku do Rudnej.



Wnioskowana ścieżka rowerowa proponowana
po lewej stronie od ul. Batorego
w kierunku do Rudnej.

Opracował: Henryk Stańczyk, dnia 17.05.2022r.

