

## PETYCJA

### **Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 29 września 2021 roku do Marszałka i Zarządu oraz Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

w sprawie **ujęcia** w budżecie Województwa Wielkopolskiego w 2022 roku i latach następnych zadania p.n. „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w m. Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10.**” oraz **zabezpieczenia środków finansowych** na jego realizację.

Na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U z 2018 r., poz. 870), Rada Miasta i Gminy Wysoka składa petycję do:

### **Marszałka i Zarządu oraz Sejmiku Województwa Wielkopolskiego**

Potrzeba rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku wyżej wskazanym znana jest władzom samorządowym województwa wielkopolskiego od kilku lat.

Już w lipcu 2009 r. Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka przesłał wnioski sołtysów 4 wsi z gmin Wysoka i Krajenka dotyczące podjęcia pilnych działań w sprawie remontu tej drogi. Niestety, z uwagi na brak środków finansowych, zarządca drogi ograniczał swoje działania tylko do odnowy nawierzchni i remontów cząstkowych. Stąd też powtórne petycje kierowane przez mieszkańców sołectw Bądecz, Czajcze i Wysoczka z gminy Wysoka oraz sołectw Podrózna i Czajcze z gminy Krajenka kierowane do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w 2016 r. oraz Apel Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 15 października 2018 r. w sprawie kontynuowania zadania rozbudowy przedmiotowej drogi.

Z pewną nadzieją przyjęto informację o podpisaniu przez Dyrektora WZDW w Poznaniu umowy nr 576/106.WZP/18 w dniu 24 sierpnia 2018 na roboty budowlane z Wykonawcą na zaprojektowanie i przebudowanie drogi DW nr 190 z Krajenki do Wysokiej, tj. odc.14 km (etap I), pomimo, iż przedmiotowa umowa nie obejmowała swym zakresem przebudowy pierwotnie planowanego do realizacji całego odcinka drogi od m. Krajenka przez Wysokę do Pobórki Wielkiej.

Realizacja tej inwestycji w każdym wymiarze była bardzo oczekiwana przez mieszkańców naszej gminy, wierząc, że zostanie ukończona w planowanym terminie, tj. do 2021 roku. Była też tematem niejednego zarówno spotkania publicznego jak też prywatnego z uwagi na jej bezpośrednie duże znaczenie w naszym codziennym życiu.

Dlatego też, z powodu jej nie zrealizowania i odstąpienia WZDW w Poznaniu od ww. umowy na realizację ww. zadania inwestycyjnego w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, ponownie **wnioskujemy** o zabezpieczenie środków finansowych zarówno własnych jak i pozyskania zewnętrznych (np. WRPO 2014+, itp.), które pozwolą na realizację kontynuacji ww. przedmiotowego zadania w oparciu o odkupioną dokumentację projektową i zmodyfikowane dokumenty techniczne oraz formalnoprawne, tj. „ZRID” dla każdego etapu tego odcinka.

Niniejszą petycją Rada Miasta i Gminy Wysoka zwraca się o podjęcie wszelkich skutecznych działań na **wznowienie** oraz przyspieszenie realizacji inwestycji ww. przedmiotowego zadania.

Dzisiaj ponad 50 lat po wybudowaniu drogi DW nr 190, nie ma chyba osoby, która nie podzieliłaby naszego poglądu, że droga ta istotnie odbiega od standardów zaobserwowanych w innych rejonach województwa wielkopolskiego a także kraju.

Stan drogi stwarza obecnie bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia dla wszystkich jej użytkowników. Jest w wielu miejscach bardzo wąska, natomiast nawierzchnia tej drogi charakteryzuje się nierówno „połatana” dużą powierzchnią ubytków i pęknięć asfaltu, a przede wszystkim ciągłymi obustronnymi uszkodzeniami jej krawędzi.

Ponadto szczególnie niebezpiecznymi elementami konstrukcji drogi jest fakt w zasadzie braku poboczy z uwagi na bliskość lokalizacji rosnących drzew z wystającymi wieloletnimi odrostami korzeni po obu stronach pobocza tej drogi.

Należy dodać, że ww. drzewa lub obumarłe ich pnie czy konary a także zwisające gałęzie na większości całego odcinka, znajdują się w skrajni drogowej dla tej klasy drogi publicznej, co jest dodatkowym zagrożeniem bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jak też przyczyną wielu kolizji drogowych i wypadków śmiertelnych.

Ponadto istniejąca skrajnia drogowa oraz jej nieprawidłowe parametry techniczne a tym samym brak oznakowania poziomego w istotny sposób ograniczają ruch transportowy ponieważ obecna sytuacja wymusza ograniczenie prędkości do 40 km/h (a nawet zatrzymania się) w przypadku wymijania pojazdów oraz bardzo często uniemożliwia wyprzedzanie czy omijanie.

Przytoczone uwarunkowania drogowe nie dają możliwości pełnego wykorzystania tutejszemu regionowi powiązań z drogą krajową, tj. DK nr 10 jak też z pozostałymi drogami wojewódzkimi, np. DW nr 188 czy powiatowymi położonymi na terenie gminy Wysoka i Krajenka.

Nadmieniamy także, iż z uwagi na brak kontroli uprawnionych organów zdarzają się przypadki przejazdu pojazdów ponadnormatywnych dodatkowo utrudniając przejazd z uwagi na nie przepisową skrajnię drogową zarówno poziomą i pionową.

Potwierdzeniem ww. niebezpiecznego stanu niniejszej drogi są podejmowane przez WZDW Poznań pilne działania doraźne finansowane przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego ograniczone do fragmentarycznej poprawy parametrów technicznych tej drogi na niektórych odcinkach poprzez prowadzenie remontowych robót drogowych polegających na „**Wzmocnieniu drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od km 4+540 do km 6+050 i od km 8+155 do km 9+000**”.

Nie wykluczamy zasadności ww. robót drogowych, które przyczyniają się do podniesienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogi, jednakże niezrozumiałym byłby dla nas fakt, o ile te działania miałyby stać się normą dalszego prowadzenia prac na całej długości drogi od m. Krajenka do m. Wysoka czy do Pobórki Wielkiej (KD 10) zamiast oczekiwanej **kompleksowej rozbudowy w zakresie i reżimie technologicznym, co najmniej przyjętym w odstąpionej ww. umowie.**

Pomimo zaistniałej sytuacji (tj. braku rozbudowy) związanej z odstąpieniem od ww. umowy na realizację zadania Krajenka – do m. Wysoka **pozytywnie** przyjęliśmy informację Pana Marszałka Województwa Wielkopolskiego (pismo Nr DI-III.8010.4.2021 z dnia 12.04.2021 r.), iż aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dla II etapu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku Wysoka – droga krajowa nr 10 wraz z budową ścieżki rowerowej, która ma być zakończona na koniec listopada 2021 r.

W związku z powyższym, po ukończeniu prac formalno-prawnych, zasadnym byłoby przystąpienie do realizacji opracowanych projektów z uwagi na rozpoczęty proces wykonawczy zarówno dla tzw. etapu I i etapu II (po uzyskaniu decyzji ZRID) obejmujące swym zakresem rozbudowę w technologii pierwotnie planowanego do realizacji **całego** odcinka drogi od m. Krajenka przez Wysokę do Pobórki Wielkiej (DK10).

Droga nr 190 na tym odcinku to bardzo ważne połączenie dla województwa, łączące, poprzez drogę krajową nr 10, sąsiadujące regiony z północną Wielkopolską.

Ma ona istotne znaczenie dla rozwoju nie tylko gmin z powiatów pilskiego i złotowskiego, ale także dla całego regionu ze względu na jej kluczowe znaczenie dla rozwoju przedsiębiorczości, usług transportowych, handlu i rolnictwa.

Przykładem tego jest działający przy drodze nr 190 we wsi Wysoczka, podmiot gospodarczy Hjort Knudsen Polen, który zatrudnia ok. 1400 pracowników.

Należy zaznaczyć, że zwłaszcza w sezonie urlopowym, gwałtownie rośnie natężenie ruchu, bowiem droga ta jest uznawana jako najkrótsza trasa dojazdu nad morze.

Rozbudowa drogi, pozwoliłaby na uzyskanie normatywnych parametrów dla jej kategorii, zwiększyłaby przepustowość, skróciła czas przejazdu, jak również poprawiłaby płynność ruchu, przy zapewnieniu maksymalnego wymaganego poziomu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy.

W związku z powyższym bardzo prosimy o podjęcie stosownych działań prowadzących do wykonania rozbudowy przedmiotowej drogi na wnioskowanym odcinku, który rozwiąże wieloletni problem dotyczący bezpiecznego i funkcjonalnego użytkowania tej drogi w zakresie ruchu kołowego i pieszego.

W trosce o bezpieczeństwo mieszkańców Gminy Wysoka i Krajenka a także pozostałych uczestników ruchu drogowego, oraz biorąc pod uwagę obecny zły stan techniczny drogi wojewódzkiej nr 190, zwracamy się z uprzejmą prośbą o podjęcie niezbędnych działań finansowo – technicznych oraz inwestycyjnych zmierzających do wykonania **kompleksowej rozbudowy** w/w drogi od miejscowości Krajenki do miejscowości Pobórka Wielka (DK10).

Należy także zaznaczyć, że Miasto i Gmina Wysoka przystąpiła do Stowarzyszenia o nazwie „Droga Ekspresowa S10”, którego celem statutowym jest budowa drogi ekspresowej S10.

Procedowanie projektu drogi ekspresowej, wymusza odpowiednie przygotowanie formalnoprawne oraz techniczne zarówno przyległych jak i krzyżujących się dróg do przejęcia skutków zaistnienia nowego ciągu komunikacyjnego, w tym przypadku drogi nr 190.

W związku z powyższym, **działając w interesie publicznym, Rada Miasta i Gminy Wysoka składa petycję do Pana Marszałka i Zarządu oraz Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, w sprawie ujęcia w budżecie Województwa Wielkopolskiego w 2022 roku i latach następnych zadania p.n. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w m. Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10.” oraz zabezpieczenia niezbędnych środków finansowych.**

## **Otrzymują:**

1. Pan Marek Woźniak, Marszałek Województwa Wielkopolskiego.
2. Sejmik Województwa Wielkopolskiego.
3. Radni Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.
4. Zarząd Województwa Wielkopolskiego.
5. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.
6. **Posłowie RP:**
  - Pan Romuald Ajchler
  - Pan Zbigniew Ajchler
  - Pani Maria Małgorzata Janyska
  - Pani Marta Kubiak
  - Pan Krzysztof Czarnecki
  - Pan Krzysztof Paszyk
  - Pan Grzegorz Piechowiak
  - Pan Marcin Porzucek
  - Pan Jakub Rutnicki
7. Rada Powiatu Pilskiego.
8. Zarząd Powiatu Pilskiego.
9. Rada Powiatu Złotowskiego.
10. Zarząd Powiatu Złotowskiego.
11. Burmistrz Gminy i Miasta Krajenka.
12. Rada Miejska w Krajence.
13. Wójt Gminy Białośliwie.
14. Rada Gminy Białośliwie.
15. Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka.