

Projekt nr 1  
2021 -09- 2 3

**UCHWAŁA Nr XXXIX/ /2021  
RADY MIASTA I GMINY WYSOKA  
z dnia 29 września 2021 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), art. 10 ust. 1 i 2, art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M. P. z 2021 r. poz. 724) Rada Miasta i Gminy Wysoka **uchwała**, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Miasta i Gminy Wysoka, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wysoka.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2021 r. traci moc uchwała Nr XXVI/175/2020 Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 28 września 2020 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2020 r. poz. 7640).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

RADCA PRAWNY

Barbara Basara  
Bd.P 148

**Załącznik do  
uchwały Nr XXXIX/ /2021  
Rady Miasta i Gminy Wysoka  
z dnia 29 września 2021 r.**

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**

- 1.1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
- |  |             |
|--|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 726,00 zł   |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 1.163,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton        | 1.590,00 zł |

- 1.2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		
dwie osie		1.425,00 zł
trzy osie	od 12 i poniżej 23	1.481,00 zł
	od 23	2.005,00 zł
cztery osie i więcej	od 12 i poniżej 27	1.541,00 zł
	od 27 i poniżej 29	2.089,00 zł
	od 29	3.061,00 zł

- 2.1. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
- 1.955,00 zł

- 2.2. Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		
dwie osie	od 12 i poniżej 31 ton	2.204,00 zł
	od 31 do 36 ton włącznie	2.368,00 zł
	powyżej 36 ton	2.502,00 zł
trzy osie i więcej	od 12 do 36 ton włącznie	2.298,00 zł
	powyżej 36 i poniżej 40	2.741,00 zł
	od 40 ton	2.899,00 zł

3.1. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

1.163,00 zł

3.2. Od naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	
od 12 do 36 ton włącznie:	
jedna oś	929,00 zł
dwie osie	1.653,00 zł
trzy osie i więcej	1.254,00 zł
powyżej 36 ton	
jedna oś	2.101,00 zł
dwie osie	2.180,00 zł
trzy osie i więcej	2.209,00 zł


3.3. Od przyczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	
od 12 ton i poniżej 33 ton	1.397,00 zł
od 33 ton do 36 ton włącznie	1.653,00 zł
powyżej 36 ton	2.116,00 zł

3.4. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 1.883,00 zł  
b) równej lub większej niż 22 miejsca 2.106,00 zł

RADCA PRAWNY

  
Barbara Basara  
BdP 148



## Uzasadnienie

### do Uchwały Nr XXXIX/ /2021 Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 29 września 2021 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach. Ustawa z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.) ustala górne stawki kwotowe podatku od środków transportowych, stąd też Rada Miasta i Gminy Wysoka ustala wysokość stawek podatkowych, jakie mają być stosowane na obszarze miasta i gminy Wysoka. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć maksymalnej stawki określonej w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych oraz nie może być mniejsza niż minimalna stawka ogłoszona w Obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów.

Stosownie do art. 20 ust. 2 Ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych - minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy, podatku od nieruchomości (art. 5 ust. 1), podatku od środków transportowych (art. 10 ust. 1) oraz opłat lokalnych – opłaty targowej, miejscowej i uzdrowiskowej (art. 19 pkt 1). Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2021 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniósł 103,6 %. Stosownie do tego wskaźnika Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” pod poz. 724, górne granice stawek kwotowych podatku od nieruchomości, podatku od środków transportowych oraz opłat lokalnych (górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2022 rok wzrosły o w/w wskaźnik).

Dochód z tytułu podatku od środków transportowych wg stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów wynosiłby: **422 323,73 zł.**

W przygotowanym projekcie uchwały, Burmistrz Miasta i Gminy Wysoka przyjął wzrost poszczególnych stawek podatku od środków transportowych o **3,6 %**, w stosunku do 2021 r.

Całkowita kwota wg ilości środków transportowych wyniosłaby: **249 291,00 zł.**

W przeważającej grupie przedmiotów opodatkowania stawki proponowane przez Burmistrza Miasta i Gminy Wysoka są niższe niż stawki maksymalne.

Skutki obniżenia stawek podatkowych wynosiłyby: **173 032,73 zł**

Skutkiem finansowym podwyższenia stawek podatkowych w porównaniu do stawek obowiązujących na terenie miasta i gminy Wysoka w 2020 r. byłby wzrost potencjalnych dochodów o około: **8 711,00 zł.**

Przy uchwalaniu stawek podatkowych należy mieć na uwadze, że podatek od środków transportowych stanowi jedno z najważniejszych źródeł dochodów własnych budżetu gminy. Wpływy z tego podatku stanowią zapewnienie budżetowi gminy dochodów celem realizacji zadań własnych na rzecz społeczności lokalnej.

W świetle powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

RAJCA MIKOLAJCZYK

Barbara Basara  
Bd-P 148